

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。

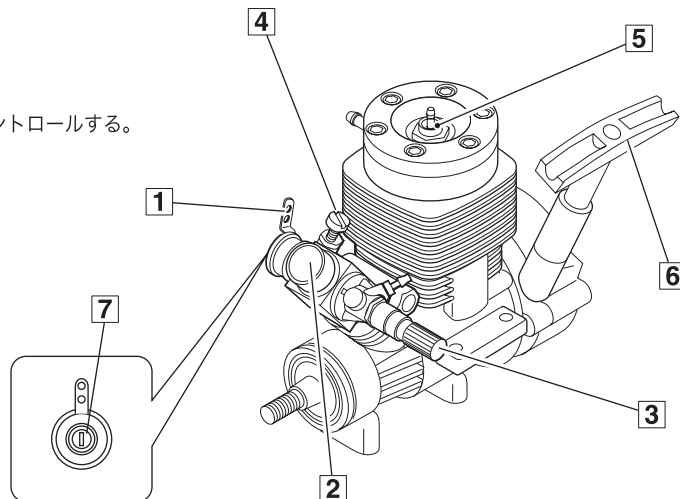


# GXR28MR エンジン

取扱説明書  
No.74025MR

## ●エンジン各部の名称

- 1 スロットルレバー  
混合気の量を調整しエンジンの回転数を制御する。
- 2 キャブレター  
燃料と空気を混ぜ混合気を作り、その量でエンジンの回転数をコントロールする。
- 3 ニードル  
混合気の燃料の量を調整する。
- 4 スロットルストップスクリュー  
アイドリング時のスロットルレバーの開き具合を調整する。
- 5 グロープラグ  
圧縮された混合気に点火する。
- 6 リコイルスターター  
エンジンを始動させる。
- 7 スロー絞り調整スクリュー  
スロー時の混合気・燃料の量を調整する。



## ●エンジン始動するために必要なもの（別売）

1. 模型用燃料  
模型専門店にて販売されているグロー燃料を使用してください。  
(BPハンディフューエル KYOSHO NO.73001)  
(KYOSHO RACING KANAI FUEL 20% No.73111)  
(KYOSHO RACING KANAI FUEL 30% No.73112)



ガソリンや灯油、アルコールなどは、絶対に使用しない。  
警告 火災の原因になります。

2. グロープラグ  
高性能なグロープラグを使用してください。  
KYOSHO GSグロープラグ No.74902
3. ブースターコード/プラグヒート用電池  
グロープラグを赤熱させるために使うものです。
4. プラグレンチ  
グロープラグの点検、取り替え用に使うものです。  
(ロッキングジグ&レンチセット KYOSHO No.80312)
5. 燃料フィルター  
(燃料フィルター KYOSHO No.1876)

上記以外にグロー燃料を給油するために、燃料ポンプがあると便利です。  
(クイックフューエルポンプ250cc / 500cc KYOSHO No. 96421 / 96422)

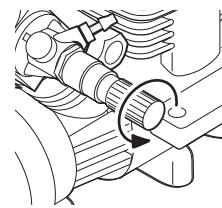
## ●エンジンの搭載

エンジンの搭載方法は、各キットによって位置が異なるため、必ずキットの説明書に従ってエンジン搭載を行ってください。

## ●エンジンのならし運転前の調整部品標準位置

GXR28MRエンジンのニードルバルブとスロー絞り調整スクリューを、標準位置で調整してください。

- ① ニードルバルブ  
全閉から2回転半開いた状態。



- ② スロー絞り調整スクリュー



スロットルレバーを全閉の位置にし、スロー絞り調整スクリューが止まるまで軽く締め、45° ゆるめる。

スロー絞り調整スクリュー

(①～②は、使用するグロープラグ、グロー燃料の種類によって多少調整が必要になる場合があります。)



エンジンが熱いうちは、ニードルバルブ以外に直接さわらない。  
警告 ヤケドの原因になります。

## ●エンジン始動とならし運転（ブレイクイン）

下記の手順を参考にエンジン始動とならし運転を進めてください。

1. ニードルは始動時に、いっぱいまでしめた位置より、2回転半ゆるめた位置にセットしてください。
2. 燃料タンクに燃料を入れます。スロットルレバーを全開（ハイ）にし、キャブレターに燃料を2～3滴入れ、スロットルレバーをスローにします。

注意：燃料タンク内にゴミがないか、よく確認してから燃料を入れてください。

3. グロープラグにブースターコード又は、ワンタッチプラグヒートを使って通電（赤熱）させます。
4. リコイルスターターノブを続けて数回（20～30cm位）すばやく連続して引きます。

注意：ローブを40cm以上引かないで下さい。いっぱいまで引くと、ローブや内部のスプリングが切れてしまうことがあります。

5. エンジンが始動したら5～10秒位待った後、ブースターコード又は、ワンタッチプラグヒートをはずしてください。

6. 次に走航させますが、2～3タンクは全開にしないようにしてください。（ならし走航）  
それ以降のならし走航中も、いきなりハイパワーにしないで、ニードルを10～20° ずつしめていき、エンジンをいたわるつもりでゆっくり走行させてください。

注意：1タンクごとに、必ず自然冷却してください。

7. ニードルの調整をくり返し行い、スロットルをハイにしたとき、ボートのスピードが最も早くなった所がニードルの最良位置です。  
そこからさらに閉じると、スピードが落ちてきます。そのまま走行を続けると、エンジンがこわれてしまいます。すぐにニードルを開いてください。ニードル最良位置から10°～20° 開いた位置が、通常走行位置です。

8. 通常走行位置が決まったら、スロー絞り調整スクリューで、加速時の混合気を調整します。

ボートをアイドリング（スロー）で停止させスロットルを高速側に操作します、この時マフラーから白煙を多く出しながら、エンジン回転の上がりかたつきときは、アイドリング（スロー）時の燃料が多すぎるので、スロー絞り調整スクリューを右（時計回り）に10°～20° 回してください。（混合気がうすくなる）

又、エンジンが止まったり、白煙がほとんど出ないでエンジン回転の上がりかたが少し遅れるときは、アイドリング（スロー）時の燃料が少なすぎるので、スロー絞り調整スクリューを左（反時計回り）へ10°～20° 回してください。（混合気がこくなる）

スロー絞り調整スクリューは、10°～20° 位、少しずつ回します。

※ニードルの最良位置は、使用するグロープラグ及び、グロー燃料の種類によって多少異なる場合があります。

※ニードルの最良位置は、天候によっても多少左右されます。

注意：ニードルの最良位置は、全閉より2と1/2回転からと2と1/4回転の範囲とし、それ以上しめ込むとエンジンをこわす可能性がありますので注意してください。

注意：エンジンの調整はすべて走行させながら行ってください、スクリューを空転させての空ぶかしは、エンジン破損につながります。

## ●使用後の手入れ

※終了する場合、燃料タンク内に残った燃料は全て抜いてください。

※エンジン内部も同じように燃料を抜いてください。内部に燃料が残ったまま、長期間そのままにしておくと次回使用する時にエンジンが始動しにくくなりますので注意してください。

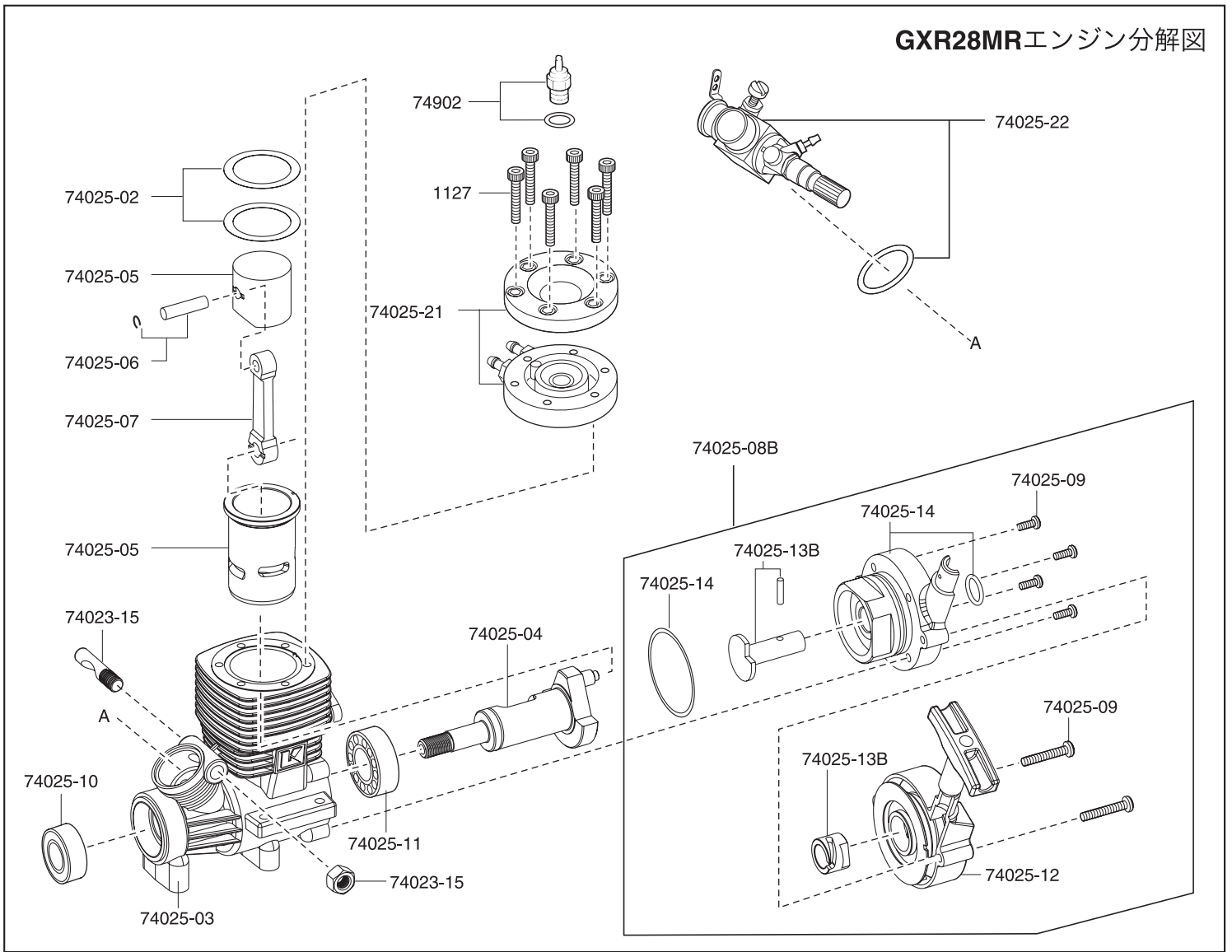
※エンジン外部の汚れは、メタノールを使ってブラシ等で落してください。尚、作業中は火気に十分注意してください。

※エンジン内部に十分にオイルを塗って錆を防いで下さい。



ガソリンやシンナーなどは、絶対に使用しない。火災の原因になります。

# GXR28MRエンジン分解図



★For Japanese market only!

品番	パーツ名	★定価 (税込)	★発送 手数料
1127	3 X 16mmキャップビス (2本入)	210	210 一律 (税込)
74023-15	キャブレターストッパー	368	
74025MR	GXR28MRエンジン	18900	
74025-02	ヘッドガスケット	420	
74025-03	クランクケース	4410	
74025-04	クランクシャフト	2625	
74025-05	ピストン・シリンダーセット	3360	
74025-06	ピストンピン	420	
74025-07	コンロッド	1680	
74025-08B	リコイルスターターアッセンブリー	3780	

品番	パーツ名	★定価 (税込)	★発送 手数料
74025-09	ビスセット	315	210 一律 (税込)
74025-10	フロントベアリング	1155	
74025-11	リヤベアリング	1155	
74025-12	リコイルスターターユニット	1680	
74025-13B	スターターシャフト	1680	
74025-14	スターターホルダー	945	
74025-21	水冷ヘッド (GXR28MR)	2940	
74025-22	キャブセット (GXR28MR)	3990	
74902	GSグローブプラグ	525	

パーツの定価に消費税が含まれております。また、定価、発送手数料、消費税は平成18年6月1日現在のものです。法規改正、運賃改定、諸事情などともない変更になりますのでご了承ください。

京商ホームページ  
<http://www.kyosho.com>

メーカー指定の純正部品を使用して  
安全にR/Cを楽しみましょう。

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。  
© 2006 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製

京商株式会社

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115

お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く)10：00～18：00

Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly.

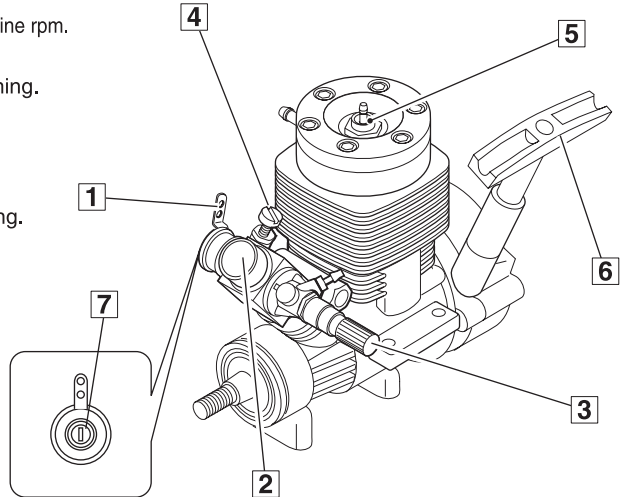


# GXR28MR ENGINE

INSTRUCTION MANUAL  
No.74025MR

## ENGINE

- 1 Throttle Lever** : Adjusts amount of air-fuel mixture inflow and controls engine rpm.
- 2 Carburetor** : Mixes air and fuel appropriately to control engine running.
- 3 Needle Valve** : Adjusts the amount of fuel inflow for the mixture.
- 4 Idle Adjustment Screw** : Adjusts the carburetor opening when idling.
- 5 Glow Plug** : Ignites the compressed air-fuel mixture.
- 6 Recoil Starter** : Starts the engine.
- 7 Idle Mixture Screw** : Adjusts volume of air and fuel in mixture.



## ●EQUIPMENT NECESSARY FOR STARTING THE ENGINE (NOT INCLUDED)

1. Fuel for R/C models:  
Use glow fuel (available in nearly all R/C hobby shops).



Warning

**Never use gasoline, kerosene or alcohol instead of glow fuel!**

**This may cause fires!**

2. Glow Plug:  
Use a high performance glow plug.  
**(GS Glow Plug from KYOSHO No.74902)**
3. Booster Cord or One-touch Glow Plug Heater, and Batteries:  
Used for heating and electrifying the glow plug.
4. Plug Wrench:  
For removal of the glow plug for examination or replacement.  
**(Locking Jig & Wrench Set from KYOSHO No. 80312)**
5. Fuel Filter:  
**(Fuel Filter from KYOSHO No. 1876)**

A fuel bottle comes in very handy for quick and neat refillings of the tank.  
**(Quick-Fill Fuel Bottle 250cc / 500cc from KYOSHO No. 96421 / 96422)**

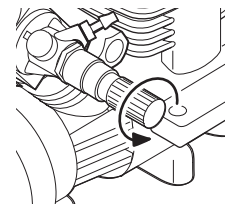
## ●ENGINE MOUNTING

The position for mounting the engine depends largely on the model itself! Follow the instruction manual supplied with the model to mount the engine properly.

## ●ENGINE STARTING & BREAK-IN

Adjust the needle valve and air/fuel mixture adjustment screw to their standard position as follows:

- ① Needle Valve  
2 and 1/2 turns unscrewed from closed position.



- ② Air/Fuel Mixture Adjustment



Close the Throttle Lever completely, then set the Mixture Screw by turning it 45 degrees back from its fully closed position.

Air/Fuel Mixture Adjustment Screw

Adjustments ①~② may slightly vary according to the type of glow plug and glow fuel.



Warning

**As long as the engine is hot, avoid touching anything except the needle valve! By disregarding this warning, you may cause burn injuries.**

## ●ENGINE STARTING & BREAK-IN

Proceed as follows when starting and breaking the engine in:

1. Make sure the needle valve is unscrewed 2 and 1/2 turns from its closed position.
2. Fill fuel into the tank. Move the throttle lever to the high position, prime the engine (push the choke button 2 ~ 3 times or put 2 ~ 3 drops of fuel directly into the carburetor) and move the throttle lever back to the slow throttle position.

**CAUTION: carefully check that no dirt or deposits are clogging the tank!**

3. Attach the booster cord or one-touch glow plug heater to the engine in order to electrify the glow plug.
4. Quickly pull the recoil starter rope (starter knob) several times. Only pull out 20 - 30cm of cord.

**Caution: Be careful not to pull out more than 40cm of cord because you may tear it or the spring inside the recoil starter!**

5. Once the engine is started, wait 5 ~ 10 seconds before detaching the booster cord or one-touch glow plug heater.
6. Run the engine another 2 ~ 3 tanks and make sure you do not apply full throttle. Following that, do not increase RPM abruptly! Tighten the needle valve by 10~20° turns and continue to run the engine, handling it gently.

**Caution: After each tank, allow the engine to cool off naturally!**

7. When the engine produces its highest RPM at full throttle, the needle valve is at its optimal setting. If tightened past its optimal setting, the engine RPM will drop and will cause engine damage. Once you have found the needle valve's optimum setting, unscrew it 10 ~ 20° for normal operation.

8. Once the setting for normal operation is done, set the air/fuel mixture adjustment screw. Stop the model and move the throttle control from the idle position to high position. If exhaust fumes exiting the muffler are white and RPM increases slowly, there is too much fuel in the mixture during the idle. To lean the mixture, rotate the air/fuel mixture adjustment screw clockwise (right) 10 ~ 20° at a time. In the opposite case, if the engine stalls or fumes are not visible and RPM increases slowly, there is not enough fuel in the mixture. This time, increase fuel in the mixture by rotating the screw anticlockwise (left), each time 10 ~ 20° at a time.

**Note: The optimum setting may vary according to the kind of glow plug and glow fuel used!**

**Note: The optimum needle valve setting may vary depending on different weather conditions!**

**The best setting for the Needle-Valve is between 2 and a 1/2 and 2 and a 1/4 turns from the fully closed position. Warning! Closing the Needle-Valve too much carries the risk of seriously damaging the engine.**

**Caution: Do these adjustments (from step 8) only while running your model! The engine will be damaged if the propeller is spinning freely in the air with no load.**

## ●MAINTENANCE

- \*After running the engine, draw out any leftover fuel from the fuel tank.
- \*Draw out fuel from inside the engine as well. Fuel that remains inside the engine, may clog the engine and make it difficult to start.
- \*Remove any dirt from the outside of the engine using methanol and a brush. Do not allow fire or any excessive heat source to come into contact with methanol which is highly inflammable! This may cause fires!
- \*Lubricate the inside of the engine well with plenty of oil to prevent rusting.



Warning

**Never use gasoline or thinner when cleaning!**

**This may cause Fires !**



Bitte die Anleitung vor Inbetriebnahme aufmerksam lesen!

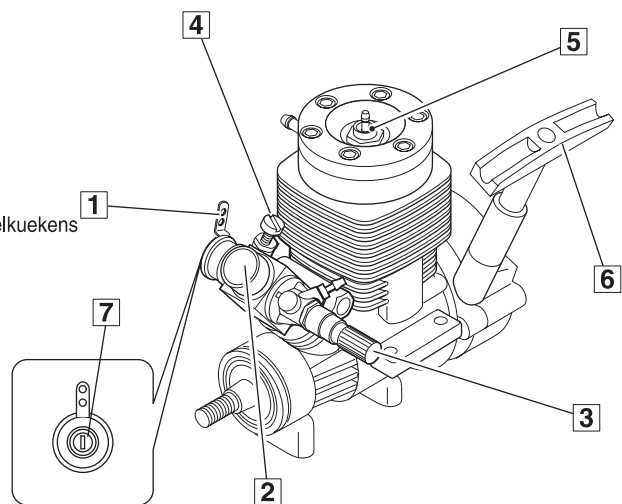


# GXR28MR Motor

Bedienungsanleitung  
Best.-Nr. 74025MR

## Der Motor

- 1 Drosselkueken** : Reguliert die Motordrehzahl
- 2 Vergaser** : Erzeugt das Treibstoff-Luft-Gemisch
- 3 Vollgas-Duesennadel** : Reguliert die Treibstoffmenge
- 4 Mechanische Leerlauf-Justierung** : Begrenzt die Schließung des Drosselkuekens
- 5 Gluehkerze** : Zundet das Gemisch im Brennraum
- 6 Seilzugstarter** : Startet den Motor
- 7 Leerlauf-Duesennadel** : Reguliert das Gemisch im Leerlauf



## ●Erforderliches Zubehoer zum Starten des Motors

1. Treibstoff  
Verwenden Sie Modelltreibstoff mit ca. 16% Nitromethan



Achtung

**Verwenden Sie niemals handelsuebliches Benzin von der Tankstelle!!!**

2. Gluehkerze  
Verwenden Sie eine hochwertige Gluehkerze, z.B. GS Plug, Best.-Nr. 74902.
3. GlowStarter  
Zum Vorheizen der Gluekerze im Motor
4. Kreuzschluessel  
Erforderlich zum Austausch der Kerze, Best.-Nr. 80312
5. Treibstofffilter  
Verhindert das Verstopfen des Vergasers, Best.-Nr. 1879

Zum Betanken des Modells empfehlen wir die Tankflasche Best.-Nr. 96421 oder 96422 (250 / 500 ml)

## ●Der Motoreinbau

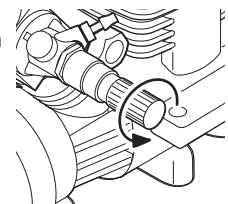
Der Einbau des Motors haengt vom verwendeten Modell ab. Bitte befolgen Sie die jeweilige Anleitung des Herstellers.

## ●Das Einlaufen

Nehmen Sie die Grundeinstellung am Vergaser wie folgt vor:

### ① Vollgas-Duesennadel

Nadel vollstaendig schlieflen und 2,5 Umdrehungen oeffnen



### ② Leerlauf-Duesennadel

Nadel vollstaendig schlieflen und 45° oeffnen



Leerlauf-Duesennadel

Die Einstellungen zu ① ② koennen je nach Treibstoff und Gluekerze leicht abweichen.



Achtung

**Der Motor wird im Betrieb sehr heiffl!  
Beruehren Sie nur die Duesennadel!  
Andernfalls kann es zu Verbrennungen der Haut kommen!**

## ● Das Starten des Motors

Verfahren Sie zum Starten des Motors wie folgt:

1. Nehmen Sie die Grundeinstellung am Vergaser vor.
2. Betanken Sie das Modell, geben Sie Vollgas am Sender, druecken Sie 2-3 mal den Choke-Knopf (oder geben Sie ein paar Tropfen Sprit in den Vergaser) und bringen Sie den Vergaser wieder in die Leerlauf-Position.

**Achten Sie stets darauf, dass keine Verunreinigungen in den Tank gelangen!**

3. Setzen Sie den Glowstarter auf die Gluehkerze, um die Kerze vorzugluehen
4. Ziehen Sie den Seilzugstarter zuegig durch, dabei das Seil nicht mehr als 20-30 cm herausziehen.

**Wenn Sie das Seil mehr als 40 cm ausziehen, kann der Seilzugstarter beschaedigt werden!**

5. Wenn der Motor angesprungen ist, kann nach 10 Sekunden der GlowStarter von der Kerze abgezogen werden.

6. Lassen Sie den Motor 3 Tankfuellungen einlaufen. Vermeiden Sie dabei hohe Drehzahlen, dies kann den Motor beschaedigen. Nach der 3. Tankfuellung, drehen Sie die Vollgas-Duesennadel in Schritten von 10-20° zu, um die maximale Motordrehzahl zu erreichen.

**Motor nach jeder Tankfuellung gut abkuehlen lassen!**

7. Wenn der Motor seine maximale Drehzahl erreicht hat, ist die optimale Einstellung fr den Vergaser gefunden. Wird die Vollgas-Duesennadel zu weit geschlossen, laeuft der Motor zu Mager und ueberhitzt. Im Betrieb muss stets eine Abgasfahne klar erkennbar sein!

8. Nach der Justierung der Vollgas-Duesennadel muss die Leerlaufnadel justiert werden. Lassen Sie den Motor im Leerlauf laufen und geben Sie schlagartig Vollgas. Wenn der Motor stottert und stark qualmt, ist der Leerlauf zu fett eingestellt. Drehen Sie die Leerlaufnadel in 10-20° Schritten im Uhrzeigersinn. Wiederholen Sie den Vorgang, bis der Motor einwandfrei Gas annimmt.

Nimmt der Motor kein Gas an und geht aus, so ist der Leerlauf zu mager eingestellt. Drehen Sie die Leerlaufnadel in 10-20° Schritten entgegen dem Uhrzeigersinn. Wiederholen Sie den Vorgang, bis der Motor einwandfrei Gas annimmt.

**Diese Einstellungen haengen von der verwendeten Gluehkerze und dem verwendeten Treibstoff ab!**

**Die Einstellungen muessen je nach Wetterlage ggf. korrigiert werden.**

**Die Grundeinstellung fuer die Vollgasduesennadel betraegt 2,5 Umdrehungen aus der voellig geschlossenen Position!**

**Achtung: Wird die Vollgasduesennadel zu weit geschlossen, laeuft der Motor zu mager und ueberhitzt!**

## ● Die Wartung

- \*Entfernen Sie nach dem Betrieb des restlichen Treibstoff aus dem tank
- \*Nach dem Abtanken den Motor noch einmal Starten, um den restlichen Treibstoff zu verbrennen.
- \*Reinigen Sie das Modell nach dem Fahrbetrieb gruendlich! Lassen Sie keinen Treibstoff auf heisse Teile des Motors kommen, Brandgefahr!
- \*Geben Sie nach dem Fahrbetrieb ein paar Tropfen Oel in den Motor, um die Bildung von Rost zu vermeiden.



Achtung

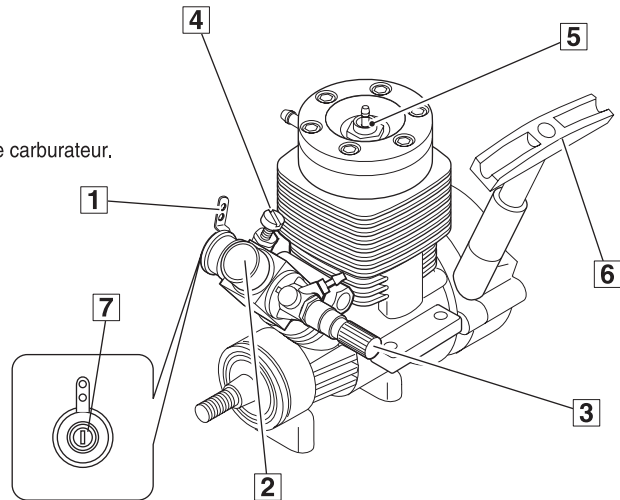
**Verwenden Sie niemals Benzin oder Verdünnung zum Reinigen des Motors, es besteht Brandgefahr!**

# GXR28MR MOTEUR

Notice  
No.74025MR

## MOTEUR

- 1** **Commande de carburateur** : Commande l'ouverture du carburateur.
- 2** **Carburateur** : Mélange l'air et le carburant pour l'accélération du moteur.
- 3** **Pointeau principal** : Permet d'ajuster la proportion de carburant dans le carburateur.
- 4** **Vis de ralenti** : Permet de régler le ralenti du moteur.
- 5** **Bougie** : Permet l'explosion du mélange.
- 6** **Lanceur** : Permet de démarrer le moteur.
- 7** **Vis de reprise** : Permet d'ajuster le volume d'air et de carburant dans le mélange.



## ●EQUIPEMENT NECESSAIRE NON INCLUS

1. Carburant spécifique pour modèle réduit.  
Nous vous recommandons l'utiliser de carburant Kyosho Fuel



Attention

**NE JAMAIS UTILISER UN AUTRE  
CARBURANT QUE DU CARBURANT  
SPECIAL MODELE REDUIT**

2. Une bougie est livrée d'origine dans le kit.  
Pour la remplacer, demander conseil à votre détaillant.
3. Un socquet de pré-chauffage bougie avec sa batterie.
4. Une clé est nécessaire pour démonter la bougie.  
Se procurer la clé Kyosho (#80312)
5. Filtre à essence.  
Se procurer la filtre à essence Kyosho (#1876)

Pour un remplissage rapide et propre, utiliser une pipette de remplissage.  
Pipette 300cc - FDL-5019  
Pipette 500cc - 96422

## ●MONTAGE DU MOTEUR

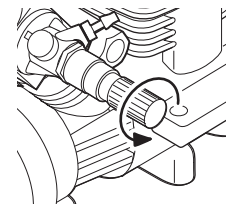
La position du moteur dépend du modèle. Suivre les conseils de montage afin de monter correctement le moteur.

## ●DEMARRAGE MOTEUR ET RODAGE

Régler la vis de pointeau et de reprise en se référant au schéma ci-dessous.

### ① VIS DE POINTEAU

Le fermer complètement, puis l'ouvrir de 3 tours 1/2.



### ② REGLAGE DE LA REPRISE



Vis de réglage de reprise

Fermer complètement le levier de gaz puis fermer complètement la vis de réglage de reprise.  
A partir de cette position, ouvrir à 45°.

Les réglages ① ② peuvent changer selon la bougie et le type de carburant utilisé.



Attention

**NE JAMAIS TOUCHER  
A CHAUD LE MOTEUR.  
RISQUE DE BRULURE !!!**



## ● DEMARRAGE MOTEUR & RODAGE

Procéder de la manière suivante pour démarrer et roder le moteur.

1. S'assurer que la vis de pointeau a été réglée comme indiqué (3 tours 1/2 à 4 tours de la position fermée).
  2. Remplir le réservoir de carburant adapté.  
Ouvrir complètement le levier de la commande de gaz.  
Souffler dans la durite de pressurisation et repositionner le levier de commande de gaz au ralenti.
- ATTENTION à ne pas mettre de la poussière dans le réservoir ou le carburateur.**
3. Placer le socquet de pré-chauffage bougie sur la bougie.  
(vérifier qu'il soit bien chargé)
  4. Tirer le lanceur sans excès (maxi 25 cm de corde) jusqu'au démarrage moteur.

**ATTENTION de ne pas tirer plus de 25 cm de corde sans quoi elle peut être cassée.**

5. Une fois le moteur démarré, attendre 5 à 10 secondes avant de retirer le socquet de pré-chauffage de la bougie.
6. Effectuer le rodage en faisant tourner le moteur doucement pendant 4 à 5 réservoirs. Ne pas faire de forte accélération.  
Ajuster la vis de ralenti de 10 à 20°. En serrant la vis le ralenti augmente et en desserrant la vis le ralenti diminue.

### LAISSER REFROIDIR LE MOTEUR APRES CHAQUE PLEIN

7. Le réglage du pointeau est une étape délicate. Nous vous recommandons de l'effectuer avec un modéliste confirmé. Après avoir trouvé le réglage optimum du pointeau, le dévisser de 1/8 à 1/4 de tour afin d'éviter une casse moteur dû à un réglage trop pauvre.

## 8. POUSSIERE ET SABLE

Toute impureté, de toute sorte, aspirée dans le moteur provoquera très rapidement une détérioration du piston et du maneton de vilebrequin qui peut s'user de 0,10 mm au diamètre. Une utilisation pendant 10 secondes, sans filtre à air sur une piste poussiéreuse, peut détériorer irrémédiablement un moteur neuf. Cette mauvaise utilisation risque de provoquer une usure rapide de la bielle qui risque de se gripper et de se rompre. Afin d'éviter tous ces problèmes, il est très important d'apporter un grand soin à l'entretien du filtre à air.

## 9. ROUILLE ET OXIDATION

Il est très important de toujours utiliser un carburant de bonne qualité. Un carburant de qualité médiocre, réduiraient les performances des moteurs, mais aussi détérioreraient les pièces internes. Le Méthanol par exemple, s'il a été mal stocké, peut contenir un grand pourcentage d'eau qu'il a absorbé dans l'atmosphère. Le nitrométhane aussi, n'est pas toujours de première qualité. Si vous trouvez de l'oxydation à l'intérieur de votre moteur, nous vous suggérons fortement d'arrêter d'utiliser votre carburant actuel, et de changer pour un mélange de carburant neuf (bidon récent jamais ouvert).

## 10. SURCHAUFFE

Ne jamais utiliser un moteur avec un mélange trop pauvre, ou avec un pourcentage trop faible en huile. Si un moteur surchauffe, il peut atteindre une température de 300°C et le maneton de vilebrequin devient bleu. Si cela se produit, nous vous recommandons de changer le vilebrequin, et la bielle qui risque de casser (les caractéristiques mécaniques des alliages d'aluminium changent si la température dépasse 180°C). En général quand le piston a subi une surchauffe, il serre près de l'échappement et devient inutilisable. La surchauffe peut aussi entraîner une défaillance du filament de la bougie. Les débris de filament peuvent endommager le piston et la chambre de combustion.

## 11. SUR-REGIME

De nombreuses causes de sur-régime moteur sont dues à une défaillance des couronnes, cloches, ou radio commande, et ne peuvent être imputables au moteur. Le bouchon de carter doit toujours être démonté afin de contrôler le maneton de vilebrequin et le roulement après un sur-régime. S'il y a un jeu excessif, ils doivent être remplacés avant toute réutilisation du moteur.

## ● MAINTENANCE

- \* Après utilisation, vider intégralement le réservoir.
- \* Pour éliminer le carburant restant dans le moteur, le démarrer une fois le réservoir vide et attendre que le moteur cale; Dans le cas contraire le moteur risque de s'oxyder.
- \* Nettoyer l'extérieur du moteur à l'aide d'un pinceau imprégné de méthanol; Au cours de cette étape, faire attention de ne pas fumer ou approcher une source de chaleur près de votre plan de travail.



Attention

**NE JAMAIS UTILISER UN AUTRE  
CARBURANT QUE DU CARBURANT  
SPECIAL MODELE REDUIT !**

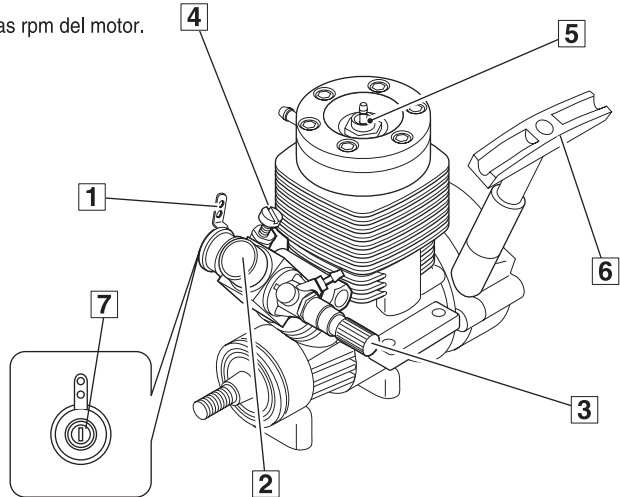


# GXR28MR MOTOR

MANUAL DE INSTRUCCIONES  
No.74025MR

## MOTOR

- 1 Mando de gas** : Ajusta la cantidadde mezcla aire-combustible y controla las rpm del motor.
- 2 Carburador** : Mezcla el aire y el combustible
- 3 Aguja** : Ajusta la cantidad de combustible para la mezcla.
- 4 Tornillo de ralentí.** : Ajusta la abertura del carburador al ralentí.
- 5 Bujía** : Igniciona la mezcla aire-combustible comprimida.
- 6 Arrancador manual** : Arranca el motor
- 7 Tornillo de ajuste de baja** : Ajusta el volumen de aire y combustible en la mezcla



## EQUIPO NECESARIO PARA ARRANCAR EL MOTOR (NO INCLUIDO)

1. Combustible para modelos RC "Cyclone"



AVISO

**Nunca utilice gasolina, ni alcohol.  
Solamente combustible especial  
para modelos RC "Cyclone".**

2. Bujía para modelos RC.  
Recomendamos utilizar Bujías OS ENGINES
3. Chispa ó calentador de bujías.
4. Llave de bujías No. KY80312.
5. Filtro de combustible No. KY1876.

Le será de gran utilidad un biberón de combustible para rellenar el depósito.

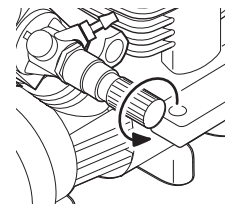
## POSICION DEL MOTOR

Depende del modelo. Lea el manual de instrucciones incluido en el modelo para instalarlo correctamente.

## ARRANQUE Y RODAJE DEL MOTOR

Ajuste la aguja y el tornillo de baja tal y como se indica:

- 1 Aguja**  
2 vueltas y media abierta desde la posición cerrada.



- 2 Ajuste mezcla aire/combustible**



Cierre el mando de gas completamente. Ahora ajuste el tornillo girándolo 45° desde la posición de cerrado.

Tornillo ajuste aire/combustible

Los ajustes ① ② pueden variar según el tipo de combustible y bujía que utilice.



AVISO

**No toque el motor mientras esté caliente.  
Solamente ajuste la aguja.  
El motor se calienta mucho durante  
el funcionamiento. Tenga precaución**

## ARRANQUE Y RODAJE DEL MOTOR

Proceda de la siguiente manera para el arranque y rodaje del motor:

1. Asegúrese que la aguja está 2 vueltas y media aflojada desde la posición cerrada.
2. Llene el depósito de combustible. Mueva el mando de gas a la posición de máximo gas, cebe el motor (pulse el botón de cebado 2-3 veces ó vierta 2-3 gotas de combustible directamente en el carburador) y mueva el mando de gas a la posición de mínimo.

**PRECAUCION: compruebe que no hay suciedad en el depósito de combustible.**

3. Coloque el chispa en el motor para calentar la bujía.
4. Tire de la cuerda del arrancador varias veces. Tenga precaución de no tirar más de 20-30cm de la cuerda.

Cuidado: No tire de la cuerda más de 40cm ya que podría dañar el muelle del arrancador.

5. Una vez el motor arranque, espere 5-10 segundos antes de retirar el chispa de la bujía.
6. Consuma 2-3 depósitos de combustible y no aplique máximo gas. No incremente las rpm repentinamente. Apriete la aguja 10-20° y continúe con el motor encendido tratándolo con suavidad.

**AVISO: Después de cada depósito, permita que el motor se enfríe.**

7. Cuando el motor alcanza las máximas rpm a máximo gas, la aguja estará perfectamente ajustada. Si la aprieta más las rpm bajarán y el motor podría resultar dañado. Una vez haya ajustado perfectamente la aguja, aflójela 10-20° para obtener un funcionamiento normal.

8. Una vez haya realizado el ajuste deberá regular el tornillo de mezcla aire/combustible. Detenga el modelo y coloque el mando de gas desde la posición de ralentí a máximo gas. Si los humos del escape son blancos y las rpm se incrementan lentamente, hay mucho combustible en la mezcla durante el ralentí. Para aligerar la mezcla apriete el tornillo de baja 10-20° cada vez. En el caso contrario, si el motor se cala, los humos son invisibles y las rpm se incrementan lentamente, no hay suficiente combustible en la mezcla. En este caso incremente el combustible en la mezcla aflojando el tornillo 10-20° cada vez.

**Nota: El ajuste óptimo puede variar según el combustible y bujía utilizados.**

**Nota: El ajuste óptimo puede variar según el tiempo atmosférico.**

**El ajuste óptimo de la aguja se encuentra entre 2 vueltas y media y 2 vueltas y un cuarto desde la posición de cerrado.**

**Aviso: Si cierra demasiado la aguja podría dañar el motor.**

**Precaución: Realice estos ajustes (desde el paso 8) mientras el modelo esté navegando. El motor podría dañarse si la hélice gira en el aire.**

## MANTENIMIENTO

Después de rodar el motor, vacíe todo el combustible sobrante del depósito.

Vacíe también el combustible del motor. El combustible que permanece dentro del motor puede dificultar el arranque.

Limpie regularmente el exterior del motor con un pincel y metanol. No permita que el metanol entre en contacto con fuego ni fuentes de calor.

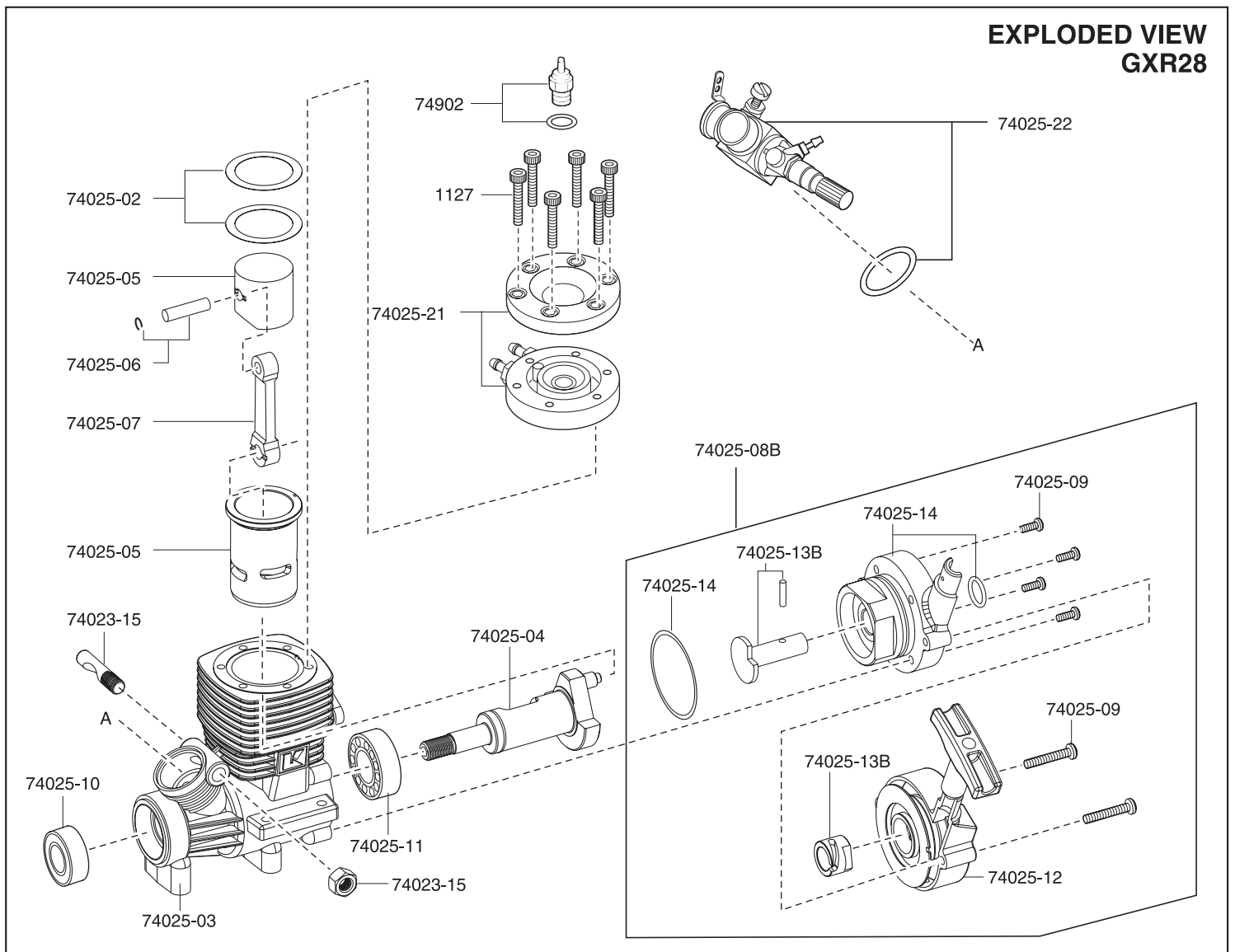
Es recomendable aplicar unas gotas de líquido after run en el motor para prevenir la corrosión.



AVISO

**Nunca utilice gasolina ni productos abrasivos para limpiar el motor ya que podría provocar fuego.**

# EXPLODED VIEW GXR28



No.	Part Names
1127	3 x16mm Cap Screw ( 2pcs)
74023-15	Carburetor Stopper
74025MR	GXR28MR Engine
74025-02	Head Gasket
74025-03	Crankcase
74025-04	Crankshaft
74025-05	Piston & Cylinder Set
74025-06	Piston Pin
74025-07	Connecting Rod
74025-08B	Recoil Starter Assembly

No.	Part Names
74025-09	Screw Set
74025-10	Outside Bearing
74025-11	Inside Bearing
74025-12	Recoil Starter Unit
74025-13B	Starter Shaft
74025-14	Starter Holder
74025-21	Cylinder Head (GXR28MR)
74025-22	Carburetor Set (GXR28MR)
74902	GS Glow Plug